

VOLKSENTSCHEID-FAHRRAD

[« Référendum vélo »]

BERLIN



28/06/2018 

Pendant les 4 dernières années, plus de **20 grandes villes allemandes ont fait l'objet d'un référendum sur la cyclo-mobilité**. Cette dynamique, nommée *radentscheid* (« décision de roue ») a été initiée à Berlin par le réseau *Livable cities* (regroupant la fédération des usager.ère.s allemand.e.s du vélo (ADFC), de Greenpeace et d'autres ONG), devenu par la suite l'association *Changing Cities*.

➡ Rédaction d'une proposition de loi mobilité

Mai 2016 : Lancement de la phase 1 : collecte de signatures

➡ 100 000 signatures (>20 000 nécessaires) sont récoltées en seulement 3 semaines !

Elections municipales de septembre 2016 : place centrale de la **cyclo-mobilité** dans la campagne

➡ Arrivée au pouvoir d'une nouvelle coalition : gauche radicale (*Die Linke*), verts et sociaux démocrates

➡ S'engage à appliquer les propositions de *Changing cities* au vu du nombre de signatures récoltées sans aller jusqu'au référendum (2e phase).

28 juin 2018 : la chambre des représentant.e.s berlinoise adopte une **nouvelle loi mobilité** :

- La construction de **350 kilomètres de pistes cyclables**
- La **sécurisation de 75 intersections** dangereuses
- Le balisage de **pistes cyclables de 2 mètres** de largeur sur **chaque grand axe de la capitale**
- La mise en place de **200 000 places de parking pour vélos**

Un expérience qui a inspiré d'autres collectifs à Darmstadt, Hambourg ou Stuttgart

KLIMANEUTRALES BERLIN AB 2030

[« Berlin Climatiquement neutre en 2030 »]

26/03/2023

Initié par l'ONG berlinoise *Klimaneustart* (« Nouveau départ climatique »)

➡ Proposition de loi pour que Berlin atteigne la **neutralité carbone à l'horizon 2030** au lieu de 2045 comme initialement prévu pour aligner les politiques climatiques de la ville sur l'objectif de 1,5°C fixé par l'Accord de Paris.

➡ 50,9% de « Oui » mais seulement **442 000 votes favorables** < au **608 000 nécessaires** : ECHEC

Les raisons de cet échec ?

- Date de vote fixée par la municipalité deux semaines après les élections municipales
- Une campagne focalisée sur le centre de Berlin

Démocratie - Référendum

Vélo

Neutralité carbone 2030